



Systemes de freinage automatique : prises de position des constructeurs

Mazda

« L'efficacité des systèmes de sécurité automobile, même les plus performants, est limitée. Les systèmes de sécurité actuellement utilisés dans les véhicules Mazda sont très efficaces dans des situations réelles. C'est ce que confirme la note maximale de 5 étoiles obtenue par le Mazda CX-60 lors du test officiel de l'Organisation européenne faisant autorité (Euro NCAP).

L'essai du TCS ne donne pas de résultats probants. Il en ressort tout de même qu'à des vitesses de 30 et 50 km/h, l'assistance au freinage d'urgence du Mazda CX-60 Plug-in Hybrid a pu éviter la collision. Lors d'une collision avec un véhicule factice à une vitesse de 80 km/h, les exigences de l'Euro NCAP ont en outre été entièrement respectées ; le conducteur a été averti à temps pour effectuer lui-même une manœuvre de freinage ou d'évitement. De plus, l'assistance au freinage d'urgence a permis de réduire significativement la vitesse. »

Peugeot

Peugeot répond qu'il ne peut pas prendre position sur des tests qui n'ont pas été accompagnés ou contrôlés techniquement par Peugeot.

Peugeot répond aussi : « Active Safety Brake (l'assistance automatique au freinage d'urgence) freine automatiquement après avoir averti le conducteur, si celui-ci ne réagit pas assez vite en freinant lui-même. Il contribue ainsi, sans intervention du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la gravité en réduisant la vitesse du véhicule ».