

Occupation des trains en 1^{re} et 2^e classe

Trajet	1 ^{re} classe		2 ^e classe							Occupation prévue (www.cff.ch) ⁽²⁾	Occupation réelle ⁽²⁾	
	Nombre de wagons	Occupation moyenne	Nombre de wagons	Occupation moyenne	Occupation du wagon le plus rempli	Emplacement du wagon ⁽¹⁾	Personnes debout	Places assises libres	Occupation du wagon le moins rempli			Emplacement du wagon ⁽¹⁾
Yverdon-Lausanne <i>Mardi 27.1.2015 - 07 h 53</i>	6	43,2%	8	98,6%	131,4%	8/14 ⁽³⁾	22	0	72%	2/14 ⁽³⁾	1. 2.	1. 2.
Lausanne-Yverdon <i>Jeudi 22.1.2015 - 17 h 45</i>	6	42,4%	8	94,8%	111,8%	9/14 ⁽³⁾	12	1	77,1%	14/14 ⁽³⁾	1. 2.	1. 2.
Lausanne-Genève <i>Jeudi 22.1.2015 - 07 h 42</i>	4	56,9%	6	83,2%	105%	5/10	2	1	63,1%	10/10	1. 2.	1. 2.
Genève-Lausanne <i>Mardi 27.1.2015 - 17 h 42</i>	2	52,5%	5	72,3%	98,8%	5/7	5	6	41,9%	1/7	1. 2.	1. 2.
Vevey-Lausanne <i>Mardi 27.1.2015 - 07 h 13</i>	1	58,3%	5	83,9%	111,3%	5/6	13	4	67,5%	1/6	1. 2.	1. 2.
Lausanne-Vevey <i>Jeudi 29.1.2015 - 17 h 21</i>	3	40%	8	54,9%	111,6%	7/11	14	4	22,5%	1/11	1. 2.	1. 2.
<i>Moyenne</i>	22	46,6%	40	81,7%								

⁽¹⁾ Le wagon de tête est numéroté 1. ⁽²⁾ = <50%, = 50-80%, = >80%. ⁽³⁾ Train composé de deux rames non traversables (1-7 puis 8-14).